

电动三轮车牵引马达解决方案

描述

这是基于 ST 的 SPC560P50L3CEFAR 设计的电动三轮车牵引马达解决方案。此方案使用车规主控 IC，有霍尔 FOC 控制，使其相对其他方案可靠性更高，振动更小，无启动问题。

优势

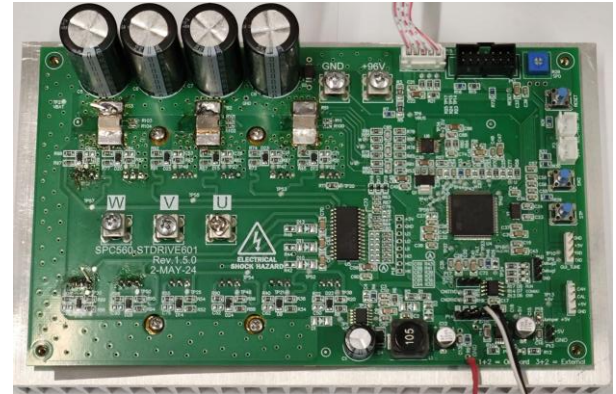
- 车规级主控芯片
- 有霍尔，启动可靠
- FOC 正弦波控制，振动噪音小

特征

- 电压输入范围：72-96VDC
- 电流：42A
- 外转子马达，力矩大
- 最大功率：3KW

应用

- 电动三轮车



- 芯片：ST(SPC560P50L3CEFAR, VIPER122LSTR, L4995AKTR, L4995AKTR, L9616, STDRIVE601, LMV324IPT)
- 功率管：ST(STP80NF12)
- 电解电容：KEMET(ESH477M160AN3AA, ESH106M200AH9AA, EDT476M016S9HAA, EDT107M025S9HAA)
- 采样电阻：Vishay (WSP59311L000FEB)
- 接线端子：GTK (600105ST, PHSS02G10), Molex (022032041, 901301114)
- 晶体振荡器：Abracon (ABM3-12.000MHZ-B2-T)

核心元器件

方框图

